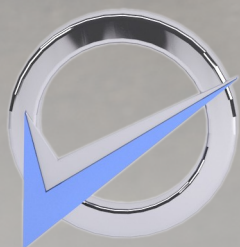


BRAMKI ZWIĘKSZONEJ
PRZEPUSTOWOŚCI

GT1-100



KATALOG
GASTOP PRESTIGE



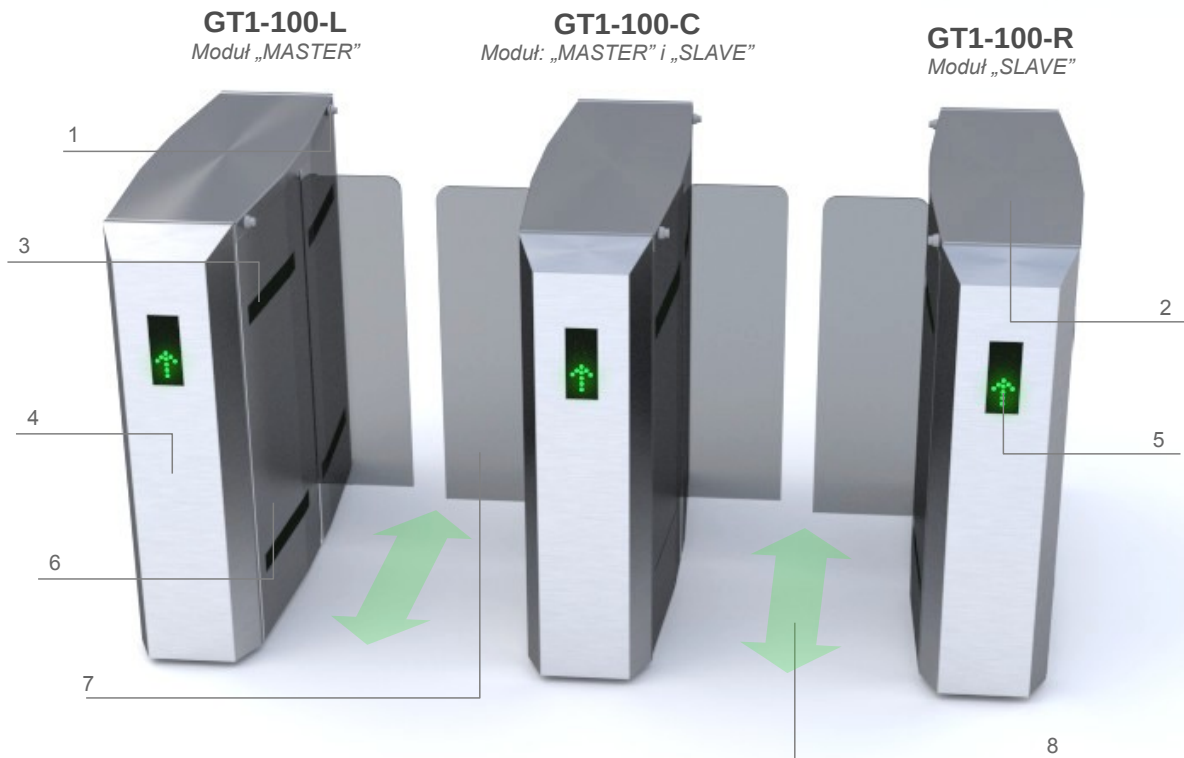
Zastosowanie urządzeń

Urządzenia przeznaczone są do pracy ciągłej w zakresie wspomagania kontroli ruchu osobowego w miejscach o wysokim natężeniu ruchu osobowego, strzeżonych, pod bezpośrednim nadzorem, wewnątrz budynków. Urządzenia mogą współpracować z elektronicznymi systemami kontroli ruchu osobowego oraz dostępu osobowego. Do bramki w celu jest sterowania można podłączyć inne urządzenie sterujące (tj. czytnik, przycisk, sterownik elektroniczny, pilot na podczerwień).

Przykład zastosowań: Stacje kolejowe (np. metro) – punkty kontroli biletowej/uprawnień do wejścia dla ruchu pasażerskiego, porty lotnicze/morskie –

przejścia dla uprawnionego personelu obsługi, ukierunkowywanie ruchu pasażerskiego, punkty kontroli uprawnień do wejścia w budynkach chronionych (np. urzędów państwowych tj. przejścia graniczne, ministerstwa, inne służby), punkty kontroli biletowej i opłat w muzeach, teatrach, kinach, wystawach, targach, obiektach widowiskowych, płatnych toaletach, punktach kontroli biletowej do obiektów sportowych np. wyciągi narciarskie, baseny, stadiony, inne obiekty sportowo-widowiskowe, kontrola dostępu i rejestracja czasu pracy w zakładach pracy np. biura, fabryki, wydzielone strefy w zakładach pracy.

Opis ogólny urządzeń



Opis urządzenia

(1) blokada pokrywy chroniąca przed dostępem osób nieuprawnionych (zamek na kluczyk), (2) pokrywa górna wykonana ze stali nierdzewnej*, po otwarciu umożliwia dostęp do mechanizmu urządzenia, (3) zabudowa systemu czujników do detekcji ruchu osobowego w sekcji przejścia, budowa urządzenia, wykonana ze stali nierdzewnej*, (4) zabudowy boczne urządzenia wyposażone w piktogramy diodowe, (5) piktogramy (diodowe) informacyjne określające możliwy kierunek ruchu osobowego w sekcji przejścia (piktogram - zielona strzałka oraz piktogram - czerwony krzyżyk),

(6) osłona mechanizmu wykonana ze stali nierdzewnej*, po zdemontowaniu umożliwia dostęp do części elektrycznej i mechanicznej urządzenia, (7) skrzydła ruchome urządzenia wykonane z szyb tzw. bezpiecznych (hartowanych) o całkowitej grubości 12 mm przezroczystej i bezbarwnej, (7) sekcja przejścia osobowego tworzona przez dwa moduły „MASTER” i „SLAVE”, (8) miejsce montażu modułu do podłoża oraz miejsce wyprowadzenia okablowania sterującego i zasilającego.

* - stal nierdzewna - stal o oznaczeniu AISI 304 (według EN 10088)

Opis ogólny – schemat połączeń



Opis połączeń

(1) połączenie modułu „Master” GT1-100-L z modulem „Slave” GT1-100-C (zasilanie, sterowanie), (2) połączenie modułu „Master” GT1-100-C z modulem „Slave” GT1-100-R (zasilanie, sterowanie), (3) połączenie modułu „Master” GT1-

100-L z urządzeniami zewnętrznymi (patrz: przykłady urządzeń sterujących), (4) połączenie modułu „Master” GT1-100-C z urządzeniami zewnętrznymi (patrz: przykłady urządzeń sterujących),

* - urządzenia sterujące nie są częściami składowymi urządzenia.



Zasada działania

Dwa urządzenia, wyposażone w moduł „Master” (1 urządzenie), oraz w moduł „Slave” (2 urządzenia) tworzą sekcję przejścia osobowego, w której za pomocą skrzydeł (szklanych szyb) urządzeń sekcja przejścia jest zamknięta (nieodróżna dla ruchu osobowego) lub otwarta (drożna dla ruchu osobowego). Zamknięcie (zasunięcie skrzydeł urządzeń) lub otwarcie (rozsunięcie skrzydeł urządzeń) jest sterowane przez układ procesorowy na podstawie sygnałów z systemu czujników do detekcji ruchu osobowego oraz sygnałów zewnętrznych z urządzeń sterujących. Urządzenie w przypadku nieautoryzowanej próby przejścia osobowego (detekcji ruchu) włącza sygnalizację dźwiękową. Urządzenie może pracować w następujących trybach pracy:

- tryb NC (tzw. „normal closed”) – skrzydła urządzeń są zamknięte do momentu otrzymania sygnału z urządzenia zewnętrznego (np. czytnika kart, wrzutnika monet), po otrzymaniu sygnału z urządzenia zewnętrznego skrzydła zamkną się po

detekcji przejścia osobowego lub po około 5 sekundach w przypadku braku detekcji ruchu osobowego (detekcji ruchu).

- Tryb NO (tzw. „normal opened”) - skrzydła urządzeń są otwarte do momentu nieautoryzowanej próby przejścia osobowego (detekcji ruchu).

Urządzenia w przypadku wykrycia ruchu w pobliżu skrzydeł ze względów bezpieczeństwa uruchamia wyłącznie sygnalizację dźwiękową bez ruchu skrzydeł (zamykania).

Urządzenie posiada możliwość podłączenia sterowania ręcznego dla operatora urządzeń w celu umożliwienia przejścia przez sekcję przez osoby m.in. niepełnosprawne ruchowo, z bagażem, dzieci lub osoby poniżej 120 cm wysokości oraz osoby pod wpływem środków odurzających. Sygnalizacja wizualna (piktogramy diodowe) informują o włączonych i wyłączonych z działania kierunkach ruchu w sekcjach przejścia.

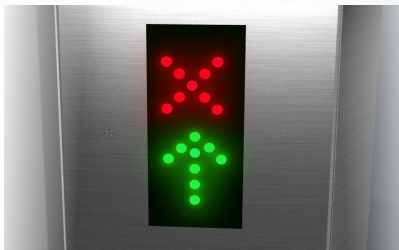
* - system czujników oraz układ mechaniczno-elektroniczny urządzenia nie jest przeznaczony do kontroli m.in. ruchu osób niepełnosprawnych ruchowo, z bagażem, dzieci lub osób poniżej 120 cm wysokości oraz osób pod wpływem środków odurzających. W przypadkach korzystania z sekcji przejścia przez w/w osoby operator

Podstawowe funkcje urządzeń



KONTROLA WEJŚCIA I WYJŚCIA

System czujników do detekcji ruchu osobowego wspomaga kontrolę nad wejściem osób z uprawnieniami. Oprogramowanie układu procesorowego analizuje sygnały z systemu czujników co umożliwia w wielu sytuacjach wykrycie takich przypadków jak np. próba przejścia dwóch osób na podstawie pojedynczej autoryzacji.



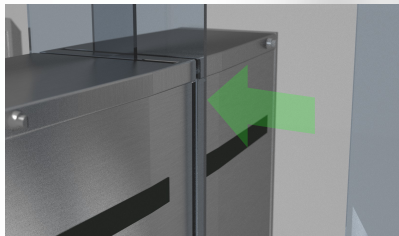
PIKTOGRAMY DIODOWE

Sygnalizacja wizualna (piktogramy diodowe) informują o włączonych i wyłączonych z działania kierunkach możliwego ruchu w sekcji przejścia. Czerwony krzyżyk informuje o stanie wyłączenia/zablokowania (urządzenie uniemożliwia przejście osoby) kierunku ruchu, zielona strzałka informuje o stanie włączenia kierunku ruchu.



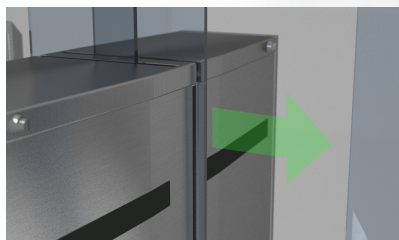
SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA

Sygnalizacja dźwiękowa informuje m.in. o wystąpieniu sytuacji nietypowej (np. próba przejścia dwóch osób w tym samym lub w przeciwnych kierunkach bez autoryzacji) lub o wykryciu w strefie detekcji ruchu nieautoryzowanego obiektu.



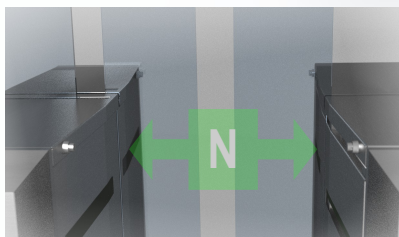
TRYB PRACY – NC (NORMAL CLOSED)

Dla trybu pracy NC (tzw. „normal closed”) skrzydła urządzeń „MASTER” i „SLAVE” są zamknięte do momentu otrzymania sygnału z urządzenia zewnętrznego (np. czytnika kart, itp.), po otrzymaniu sygnału z urządzenia zewnętrznego skrzydła zamkną się po detekcji przejścia osobowego lub po około 5 sekundach w przypadku braku detekcji ruchu osobowego.



TRYB PRACY – NO (NORMAL OPENED)

Dla trybu pracy NO (tzw. „normal opened”) skrzydła urządzeń są otwarte do momentu gdy układ elektroniczny na podstawie sygnałów z systemu czujników nie rozpozna nietypowej sytuacji (np. próby przejścia bez autoryzacji). Skrzydła nie zamkną się w przypadku gdy system czujników wykryje obiekt zbyt blisko ruchomych skrzydeł (względny bezpieczeństwa).



ZABEZPIECZENIE PRZED PRZECIĄŻENIEM

Urządzenia są wyposażone w dodatkowe zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe, które zatrzymuje ruch skrzydeł w przypadku wykrycia przeszkody oraz uruchamia sygnalizację dźwiękową. Po zdarzeniu ruch skrzydeł jest możliwy wyłącznie na podstawie kolejnego sygnału sterującego.

Funkcje urządzenia

MECHANIZM

- System udrażniania przejścia w przypadku zaniku napięcia (rozchylenie skrzydeł urządzeń).
- Układ przeciążeniowy dla ruchu skrzydeł.
- Układ mechaniczny silnika i przekładni umożliwia płynny, cichy i szybki ruch skrzydeł.

UKŁAD ELEKTRONICZNY

(MODUŁ MASTER)

- Złącze programowania procesora – port USB.
- Wejście sterowania (sygnał 0V) dla każdego kierunku ruchu osobno (np.. czytnik kart, panel sterujący, wrzutnik monet, pilot zdalnego sterowania, system przeciwpożarowy).
- Wyjście sygnału zwrotnego informującego o przejściu osoby na podstawie sygnału autoryzacyjnego.

- Wejścia o wyższym priorytecie do wyłączenia sekcji przejścia z działania (np. z systemu zarządzania budynkiem).
- Wejście o najwyższym priorytecie do udrożnienia/otwarcia sekcji przejścia (np. z systemu przeciwpożarowego).
- Sygnalizacja dźwiękowa i wizualna.

Funkcja zapamiętywania sygnałów sterujących w czasie cyklu przejścia osobowego.

KONSTRUKCJA URZĄDZENIA

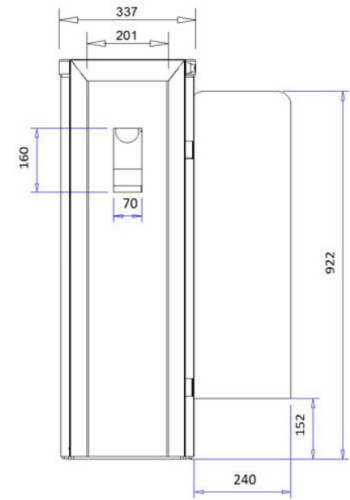
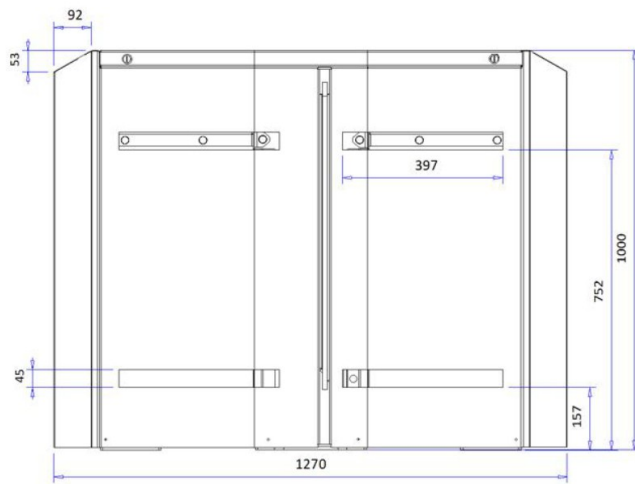
- Uproszczony montaż do podłoża na bazie kotwi wklejanych (kotwy nie stanowią wyposażenia).

Dane techniczne

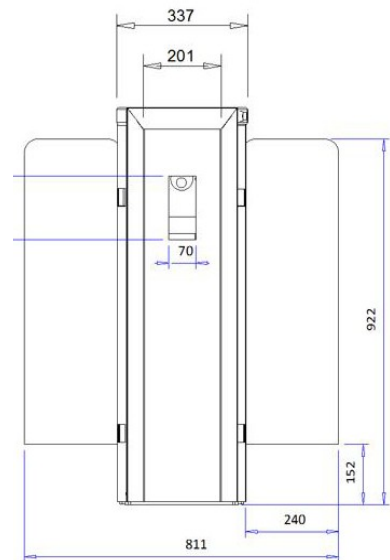
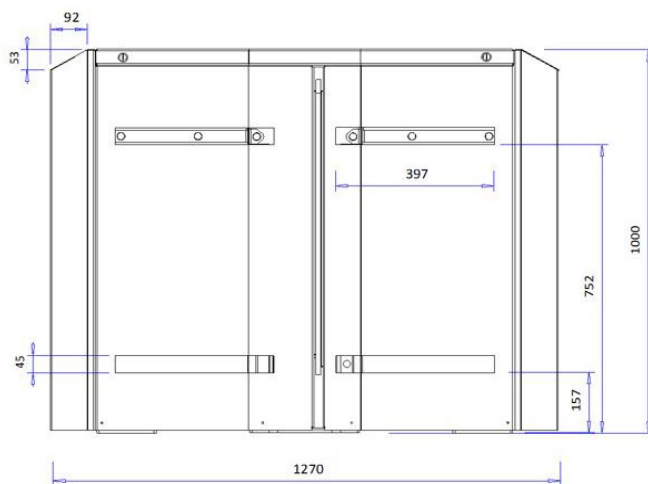
MODEL	GT1-100-L	GT1-100-C	GT1-100-R
Napięcie zasilania	230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz
Maksymalny pobór prądu	300 W	600 W	300 W
Minimalny pobór prądu	120 W	240 W	120 W
Pobór prądu przy rozruchu	10 A	10 A	10 A
Temperatura pracy	0 do +50 st. C	0 do +50 st. C	0 do +50 st. C
Temperatura przechowywania	-30 do +60 st. C	-30 do +60 st. C	-30 do +60 st. C
Stopień ochrony IP	IP 40	IP 40	IP 40
Maksymalna wilgotność pracy	85 %	85 %	85 %
Waga netto	~160 kg	~200 kg	~160 kg
Czas otwarcia/zamknięcia skrzydła	~0.6 sec	~0.6 sec	~0.6 sec
Główny materiał obudowy	INOX AISI 304	INOX AISI 304	INOX AISI 304
Skrzydło urządzenia	szkło hartowane 12 mm	szkło hartowane 12 mm	szkło hartowane 12 mm

Wymiary urządzeń

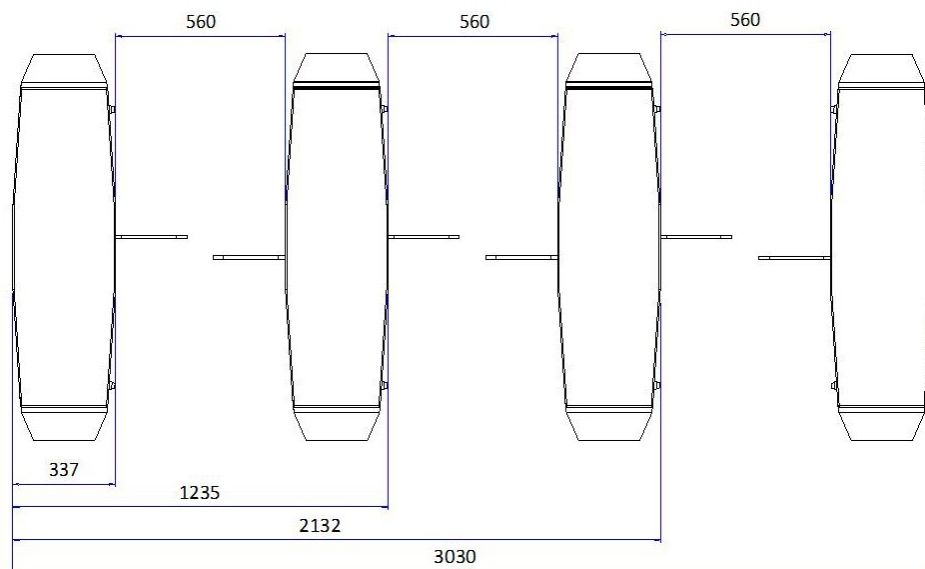
GT1 – 100-L, GT1-100-R



GT1 – 100 - C



Przykładowe wymiary przejścia osobowego



Wersje urządzenia

Wersja urządzenia	OPIS
GT1 – 100 - L	Moduł wyposażony w mechanizm „Master”
GT1 – 100 - C	Moduł centralny wyposażony w dwa skrzydła (dwa mechanizmy „Master” i „Slave”)
GT1 – 100 - R	Moduł wyposażony w mechanizm „Slave”

Wyposażenie opcjonalne/dodatkowe*



Pulpit sterowniczy

Pulpit sterowniczy (wersje w zależności od liczby urządzeń i funkcji do sterowania - 8,6,4 przełączniki sterujące), trwała obudowa wykonana ze stal nierdzewnej w gatunku 1.4301 (EN-10088) szlifowana. Pulpit jest przeznaczony do ręcznego odblokowywania ruchu ramienia dla obu kierunków ruchu osobowego.

* - wyposażenie opcjonalne/dodatkowe nie stanowi standardowego wyposażenia urządzenia.

Dystrybutor

Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. GASTOP zastrzega sobie prawo do zmian w ofercie w zakresie oferowanych modeli jak i ich budowy oraz wyposażenia. Niniejszy dokument nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i publikowany jest jedynie dla celów informacyjnych. Przedstawione w tym katalogu warianty wyposażenia mogą nie być dostępne. Przedstawione wizualizacje i zdjęcia produktów mogą nie odzwierciedlać dokładnie przyjętych rozwiązań technicznych, właściwości materiałów, kolorystyki. W celu sprecyzowania w/w parametrów należy zwrócić się o informacje do autoryzowanego dystrybutora lub bezpośrednio do producenta urządzeń.

All Rights Reserved to GASTOP LTD